

曼尼托巴省温尼伯市的卫星电视生意

21 世纪娱乐公司，温尼伯

21 世纪娱乐公司，总部设在温哥华，它由四个分公司组成。除了扩音器和其它家庭娱乐产品之外，这一家公司也是加拿大的卫星电视器材批发商之一。其中一家分公司就设在温尼伯，其它的则分布在曼尼托巴、萨斯卡万和安大略等加拿大省份。温尼伯分公司的经理悉瑟·普伦解释道，“我在2006年6月重新接管了这里”。他们销售的绝大部分产品是 60 cm 的卫星天线，用于接收 91° W (269° E)、110° W (250° E) 和 119° W (241° E) 的卫星，他们每个月大约卖 50 套。90 cm 的天线也很受欢迎，而 100 和 120 cm 的天线则是悉瑟向客户提供一个配有 Moteck 马达的电动极轴接收系统时候采用的。

“我们销售得最好的接收机是排名紧接着Mercury的 Fortecstar 公司的 Coolsat”，悉瑟介绍她的生意说。她的生意中值得一提的是她每月大约卖 15 个 4DTV 接收机，而其零售价格竟然达 1000 加拿大元！通常买这种接收机的人都拥有旧的 C 波段



悉瑟·普伦展示一种仅售29.99加元的 60 cm 天线，它带有一个矩形底座的双输出LNB。



在温尼伯的工业区里你可以看到 21 世纪娱乐公司的分公司。

天线。他们现在用这种接收机能接受到所有 C 波段的 4DTV 数字信号。

在温尼伯还有三个类似的卫星器材批发商。21 世纪娱乐公司的业务只面对零售商而不面对最终客户。“我们 50% 的客户直接来我们分公司，其余的需要寄送产品”，悉瑟解释说。我们询问她高清电视接收机的销售情况，她说：“在开始时每月卖 2~3 个；如今我们每个月卖 15 个。”



这是一个带有 D 型底座的 LNB。同轴电缆从下面经由馈源杆里面通向接收机，这种安装方式在北美很典型。通常有矩型和 D 型两种底座。使用这种 LNB 的馈源杆或支架可以在恶劣的天气里保护好同轴电缆。

温尼伯的“卫星人”

杰瑞·费舍在卫星业来说是一个新人，但是他却有很多年的卫星接收经验。在2006 年退休之后，他同多年的老朋友法兰克·艾泼利一起开始了新的事业。杰瑞安装起他的第一套卫星接收系统是在1981年。他在雀巢公司的技术部门中工作了 30 年，但是他在业余时间安装天线来赚一些外快。



杰瑞在他位于温尼伯近郊的公司里。他在他的网站 (www.satmancanada.com) 上对于将来的客户特别强调所有技术上的可能性。“我的大部份客户个人计算机经验还很少。” 他非常高兴地找到了遮米尔·阿山，一个帮助他的网站实现专业化的电脑专家。

悉瑟·普伦在她井然有序的库房里，这里，从 F 头到 DiSeqC 开关，安装者需要的每件东西都应有尽有。



“现在我有三个合作的安装承包人”，杰瑞解释说，“他们为我安装天线系统。”他的生意从1年以前开始，当时他每个月安装 10~15 套系统，一年之后每个月安装 30 套。但是安装工作只是部分生意，其大多数生意是销售成套的天线系统。其销售的80%是 Viewsat (观看卫星)牌接收机，这种机器他卖给客户的价格约是200加元。其次是卫星天线。“我们销售的 75% 是 60 cm 天线，90 cm 天线占 15%，其余是 100 cm 的天线。”较大的天线用于电动极轴系统。

我们问杰瑞关于“卫星人”的出处。“在相当长的时间里，我一直致力于加拿大卫星电视节目指南《卫星上》的编辑。他们惯常制作一个以卫星接收为主题的表演节目。在此过程中我得了‘卫星人’这么个绰号。”《卫星上》在1993年停刊了。

杰瑞对于高清电视的发展似乎相当乐观，而且他还做了有趣的观察：“许多人去年对于圣诞节买了自己的高清电视机来收看高清电视频道，这需要通过有线电视系统。但是他们对于有线电视系统提供的低劣图像质量感到失望”。正当人们找寻高清电视节目来源使其高清电视机发挥优势的时候，他们发现了卫星电视。杰瑞认为这是使不满意的有线电视客户转换成卫星电视客户的一个机会。他对未来非常乐观：“高清电视将会很快变成大生意！”



60岁时，杰瑞刚刚开始他的事业。他正站在庭院里3.6米的天线之前。他刚刚在去年为这个天线更换了网面。他有一套美国 VonWeise in St. Louis 公司的 C/Ku 波段 LNB 及馈源驱动装置。他最喜爱的卫星是 SatMex 5、G3、AMC1 和银河 4 号。他

房屋顶上配有驱动马达的 100 cm 天线是他用来接收从 148°W (212°E) 到 55.5°W (304.5°E) 卫星的。两个相邻的双 LNB 80 cm 天线是用来接收 91°W (269°E) 上标清 Bell Express Vu 频道和 82°W (278°E) 上高清频道的。



即使有明媚的阳光，在温尼伯仍然很寒冷。约翰·华莱士在这里炫耀他自制的多个 LNB 的支架。

专修旧汽车的约翰·斯东沃

约翰·华莱士修理汽车已经有 20 年之久。业余时间里，他到处猎奇。一个农场主可能已经忘记数年前他闲置在野外的再也不能跑起来的旧车。这就是约翰偶然发现的一辆还有完整内饰的1949年款旧克莱斯勒。他在他的商店中回收这些旧汽车然后轻易地到多伦多再卖掉。

但是他喜欢制作的材料还与卫星接收有关。“在加拿大这里的极端气候需要特定的材料”，约翰解释说。不久以前，超低温冻坏了他的塑料 LNB 夹具。“塑料件全碎了”。他在纸上绘了张草图来讲述 LNB 制造业者如

何生产能抵御北极严寒的 LNB 夹具：“一个简单的金属夹具就能达到预期效果”。显然，任何干扰他设计的建议对他都没有用。

但是他已经修理好了许多馈源夹具；他用自己车间里的材料制作了一种承载多个 LNB 的支架。来自一个工程师家庭的约翰解释说，“寻找解决办法是我的乐趣！”



一辆1949年款的旧克莱斯勒在等待着约翰的修复。